



ZX-ZZR-IG

Gebrauchtkauf Checkliste



Hersteller :
 Typ :
 Leistung :

Halter :
 Baujahr :
 Kilometerstand :

Datum:
 Ort :

1. Allgemeine Daten

1.1	Stimmt Fahrzeug-ID-Nr aus Brief mit der auf dem Typschild des Motorrades überein?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
1.2	Anzahl der Vorbesitzer :	<input style="width: 50px;" type="text"/>	Anzahl
1.3	Schlüssel alle vorhanden ? (normal 3 Stück)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.4	Passen die Schlüssel in alle Schlösser	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.3	Reparaturrechnungen vorhanden?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.4	Serviceheft vorhanden u. ausgefüllt?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.5	Bordwerkzeug vorhanden und vollständig ?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.6	Falls eintragungspflichtiges Zubehör eingebaut: Teile eingetragen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.7	ABE vorhanden?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.8	Originalteile vorhanden?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.9	Grauimport?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
1.10	Maschine noch angemeldet?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

2. Rahmen-Fahrwerk

2.1	Lenkansschlag unbeschädigt? (Kratzer, Farbbeschädigungen etc)	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
2.2	Lenkkopflager unbeschädigt ? <i>Lenker muß sich leicht von Anschlag zu Anschlag bewegen lassen, ohne einzurasten. Vorderrad gegen Bordstein oder Wand stellen, Bremse ziehen und Motorrad gegen den Widerstand bewegen ist nun ein Knacken spürbar ? Wenn Ja ist das Spiel zu groß</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
2.3	Rahmen unbeschädigt ? <i>Speziell die Oberzüge hinter der Verkleidung, wenn der Rahmen an der Befestigungsschraube eine Beule aufweist gilt der Rahmen als Schrott</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
2.4	Räderflucht in Ordnung ? <i>Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand gebückt von vorne (oder hinten) schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder eventuell der Rahmen verzogen (2 Latten könnten helfen)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
2.5	Verdacht auf Unfall ? Wichtig !! Wenn laut Verkäufer kein Unfall vorliegt dieses <u>schriftlich</u> im Kaufvertrag bestätigen lassen !!	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

3. Gabel

3.1	Ist die Gabel (Standrohre) dicht ? <i>sind die Simmerringe Dicht und unbeschädigt, tritt Öl aus ? wenn die Standrohre starke Riefen haben ist darauf zu schließen, dass die Simmerringe anfällig sind</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
3.2	Sind die Standrohre gerade ? <i>Prüfung mit Profil aus Leichtmetall. Wenn es kippelt, sind die Standrohre verspannt oder krumm.</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
3.3	Gabel technisch in Ordnung ? <i>bei der Probefahrt, zieht die Maschine beim Bremsen zu einer Seite ? Oder schwingt die Gabel nach ? (nach dem Einfedern) wenn ja ist eventuell der Ölstand nicht gleich oder die Federn sind verschlissen</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

4. Schwinge

4.1	Schwingenspiel in Ordnung ? <i>Speziell ZZR , Motorrad aufbocken und die Schwinge bzw. die Felge auf und ab bewegen. Ist ein Spiel zu spüren ? (ca. 1mm ist Toleranz bes.ZZR1100)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
4.2	Schwingenlager in Ordnung ? <i>Ist ein seitliches Spiel spürbar ? Wenn "Ja" dürften die Lager defekt sein</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
4.3	Schwinge optisch OK ? <i>hat die Schwinge Speziell auf dem Linken "Arm" Beschädigungen, so läßt dieses darauf schließen das die Kette mal gerissen ist oder ähnliches</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
4.4	Federbein in Ordnung ? <i>Schwingt das Motorrad nach dem Einfedern stark nach ? wenn ja ist darauf zu schließen das der Dämpfer verschlissen ist</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

5. Räder

5.1	Radlager in Ordnung ? <i>Haben die Räder ein Lagerspiel (Achsspiel)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
5.2	Sind die Felgenhörner ohne Beschädigungen ? <i>Beulen oder Kratzspuren (Bordstein)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
5.3	Haben die Felgen viele Auswuchtgewichte ? <i>gegenüberliegende Gewichte lassen auf schlechtes Auswuchten schließen mehr als 100 Gramm lassen auf eine starke Unwucht schließen</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
5.4	Haben die Felgen ein seitliches Spiel ? <i>Maximal 0,5 mm</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
5.5	Sind die Reifen älter als 2 Jahre ? <i>DOT Nummer = 0401 = 4. Woche 2001</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
5.6	Sind die Reifen eingetragen ?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
5.7	Haben die Reifen genug Profil ? <i>min 1,8mm sollten es schon sein</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

6. Bremsen

6.1	Bremsbeläge verschlissen ? <i>Grenzwert 1mm</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
6.2	Bremsscheiben verschlissen ? <i>Grenzwert vorne 4,5mm und hinten 5mm</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
6.3	Bremsscheibenschlag in Ordnung ? <i>Grenzwert ab 0,3 mm</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
6.4	Gleichmäßige Abnutzung ? <i>Bremsbeläge wie Bremsscheiben</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
6.5	Starke Riefenbildung an den Bremsscheiben ? <i>Riefen oder Kerben können zu "Bremsenrubbeln" führen und oder erhöhen den Verschleiss</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
6.6	Bremsleitungen in Ordnung ? <i>Sind die Bremsleitungen beschädigt, spröde oder undicht ?</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
6.7	Bremsflüssigkeiten in Ordnung ? <i>Die Bremsflüssigkeiten sollten eine möglichst helle (bräunlich meist) Farbe haben, je dunkler diese ist je eher ist ein Wechsel der Flüssigkeit nötig gleiches gilt für die Kupplung (außer ZX12)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

7. Verkleidung

7.1	Original Verkleidung ?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
7.2	Wenn 7.1 "Nein" ist die Original Verkleidung vorhanden ?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
7.3	Verkleidungsrisse ? <i>hier auch auf kleine Risse achten besonders in den Seitendeckeln und um Verschraubungen</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
7.4	Ist die Verkleidung repariert worden ? <i>hier kommt es auf die Fachgerechte Reparatur an</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
7.5	Lackierung Original ?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
7.6	Lackierung beschädigt oder matt ?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
7.7	Verkleidungsscheibe in Ordnung <i>ist sie nicht "Milchig" oder verkratzt und auch eingetragen wenn nicht Original ?</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

8. Elektrik

8.1	Funktioniert die Beleuchtung ? <i>Licht (vorne u. hinten), Bremslicht, Blinker und Armaturen</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.2	Ist die Beleuchtung technisch und optisch in Ordnung ? <i>Scheinwerfer etc, eventuell matt, gerissen, Steinschlag etc</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.3	Batterie in Ordnung ? <i>Ist der Wasserstand der Batterie im Level, und die Pole nicht oxidiert Ruhestrom 12 V ?</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.4	Funktioniert die Lichtmaschine ? <i>Mit Voltmeter messen ob bei laufendem Motor mind. 13 Volt erreicht werden</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.5	Funktioniert der Schalter vom Seitenständer ? <i>hier gibt es verschiedene Funktionen</i> 1. Seitenständer ausgeklappt und der Motor läßt sich nicht Starten 2. Seitenständer ausgeklappt es läßt sich kein Gang einlegen 3. Seitenständer ausgeklappt es läßt sich nicht anfahren (Kupplung)	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.6	Funktionieren alle Bremslichtschalter ? <i>Bremslichtschalter vorne am Bremshebel und an der Hinterradbremse (Fußbremse)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.7	Funktionieren die Lenkerarmaturen ? <i>Lichtschalter (Auf-Ablenden), Hupe , KILLSchalter etc</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.9	Ist der Kabelbaum geflickt worden oder beschädigt ? <i>Hier besonders im Motorbereich und unter der Sitzbank und Tank auf Beschädigungen achten</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

9. Motor

9.1	Ist der Motor kalt ? <i>Wenn der Motor bei der Besichtigung schon warm ist könnte das auf Probleme schließen (Standard Ausrede "Sie sind heute nicht der erste")</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
9.2	"Klappert" der Ventiltrieb (Kopf) <i>leichtes "klappern" ist normal, aber bei einem "harten" metallischen Geräusch Vorsicht !!</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
9.3	Ölt der Motor ? <i>Hier ist besonders auf den Ausgleichssimmerring rechts unten am Motor zu achten, und die Ölwanne</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
9.4	Ist der Wasserkreislauf dicht <i>Sind "weisse" Flecken im Bereich der Kühlung ?</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

9. Motor

9.5	Auspuff original ? <i>Wenn nicht ist eine ABE oder EU Freigabe wichtig !!</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
9.6	Auspuff beschädigt ? <i>Hier auf Rost und Defekte achten, wie z.B. defekte Prallbleche (durch klopfen)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
9.7	Verbraucht der Motor Öl laut Verkäufer ? <i>Ist leider eine Vertrauensfrage aber sehr Wichtig !! bis zu 1 Liter je 1000km gilt als "normal" gut wären unter 0,5 Liter ansonsten könnte es sich um ein Heizerbike handeln</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
9.8	Springt der Motor leicht an ? <i>"normalerweise" springt eine Kawa sofort an :-)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

10. Probefahrt

10.1	Kupplung in Ordnung ? <i>lassen sich die Gänge sauber einlegen und rutscht die Kupplung auch nicht</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
10.2	Freihändig fahren in Ordnung ? <i>zieht die Maschine beim "Freihändigfahren" zu einer Seite oder reagiert mit Lenkerschlagen (Rahmenschaden oder Probleme mit den Federelementen)</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
10.3	Tacho/ Drehzahlmesser in Ordnung ? <i>Funktioniert die Dämpfung der Zeiger ?</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
10.4	Kette in Ordnung ? <i>Rasselt die Kette , ist die Kette ungleich gelängt oder an der Verschleißgrenze</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
10.5	Gasannahme in Ordnung ? <i>Lässt sich die Maschine leicht beschleunigen ? eventuell Bowdenzüge schwergängig oder die Vergaser sind nicht Synchronisiert</i>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

= Sicherheitsrelevant
 = Kritisch zu Beurteilen

Bemerkungen :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....